

ENVIprojekt CZECH s.r.o.

Na Požáře 144, 760 01 Zlín
Tel. +420 577 006 280, fax +420 577 006 290



OBJEDNATEL : Město Kroměříž
Velké náměstí 115/1, 767 01 Kroměříž

AKCE : **PODZEMNÍ A POLOPODZEMNÍ
KONTEJNERY V MĚSTĚ KROMĚŘÍŽI**
- Polopodzemní kontejnery U Rejdiště
DOKUMENTACE PRO SPOLEČNÝ SOUHLAS

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA
B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBEC : KROMĚŘÍŽ

KRAJ : ZLÍNSKÝ

ZHOTOVITEL : ENVIprojekt CZECH s.r.o.

ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO : 422 / 7 / 2019

POČET VYHOTOVENÍ : 7

DATUM VYHOTOVENÍ : 10 / 2019 **ČÍSLO VYHOTOVENÍ**
REV 2 11/2020

2



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Životní prostředí



STÁTNÍ FOND
ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ
ČESKÉ REPUBLIKY

Název úkolu:

PODZEMNÍ A POLOPODZEMNÍ KONTEJNERY V MĚSTĚ KROMĚŘÍŽI -Polopodzemní kontejnery U Rejdiště

DOKUMENTACE PRO SPOLEČNÝ SOUHLAS

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Objednatel:

Město Kroměříž
Velké náměstí 115/1, 767 01 Kroměříž

Zpracovatelé dokumentace:

Ing. Jiří Sýnek	- manager projektu, stavebně technické řešení
Ing. Richard Dvořák	- odpadové hospodářství
Ing. Alexandra Císařová	- ochrana životního prostředí



Manager projektu:

Ing. Jiří Sýnek

Jednatel společnosti:

RNDr. Oldřich Fišer

SEZNAM ČÁSTÍ DOKUMENTACE

- A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA
- B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA
- C. SITUAČNÍ VÝKRESY
- D. DOKUMENTACE OBJEKTŮ A TECHNICKÝCH A
TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ
- DOKLADOVÁ ČÁST

OBSAH PRŮVODNÍ A SOUHRNNÉ TECHNICKÉ ZPRÁVY

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA.....	6
A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	6
A.1.1 Údaje o stavbě	6
A.1.2 Údaje o stavebníkovi.....	6
A.1.3 Údaje o zpracovateli společné dokumentace.....	6
A.2 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ	6
A.3 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ	7
B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA.....	8
B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY.....	8
a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území.....	8
b) Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci	8
c) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území	8
d) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů.....	8
e) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů - geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.	9
f) Ochrana území podle jiných právních předpisů	9
g) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.	10
h) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území	10
i) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	10
j) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa	10
k) Územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě.....	10
l) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	10
m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí.....	11
n) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo.....	11
B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY	11
B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání.....	11
a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby	12
b) Účel užívání stavby	12
c) Trvalá nebo dočasná stavba	12
d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby	12

e)	Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů.....	12
f)	Ochrana stavby podle jiných právních předpisů	12
g)	Navrhované parametry stavby - zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha, počet funkčních jednotek a jejich velikosti apod.	12
h)	Základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.	13
i)	Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy	13
j)	Orientační náklady stavby	13
B.2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení	13
a)	Urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení	13
b)	Architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení	13
B.2.3	Celkové provozní řešení, technologie výroby.....	14
B.2.4	Bezbariérové užívání stavby	15
B.2.5	Bezpečnost při užívání stavby.....	15
B.2.6	Základní charakteristika objektů.....	15
B.2.7	Základní charakteristika technických a technologických zařízení	15
B.2.8	Zásady požární bezpečnostního řešení	15
B.2.9	Úspora energie a tepelná ochrana	15
B.2.10	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí	15
B.2.11	Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí.....	16
a)	Ochrana před pronikáním radonu z podloží	16
b)	Ochrana před bludnými proudy	16
c)	Ochrana před technickou seizmicitou	16
d)	Ochrana před hlukem.....	16
e)	Protipovodňová opatření	16
f)	Ochrana před ostatními účinky - vlivem poddolování, výskytem metanu apod.	16
B.3	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	16
B.4	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ.....	16
a)	Popis dopravního řešení včetně bezbariérového opatření.....	16
b)	Napojení na stávající dopravní infrastrukturu.....	16
c)	Doprava v klidu	16
d)	Pěší a cyklistické stezky.....	16
B.5	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	17
a)	Terénní úpravy	17
b)	Použité vegetační prvky	17
c)	Biotechnická opatření.....	17
B.6	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	17
a)	Vliv stavby na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda.....	17
b)	Vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.....	17
c)	Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.....	18
d)	Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem.....	18
e)	V případech záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno	18
f)	Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.....	18
B.7	OCHRANA OBYVATELSTVA	18
B.8	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY.....	18
a)	Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění	18
b)	Odvodnění staveniště	19
c)	Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	19
d)	Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky.....	19
e)	Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin	20
f)	Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště	20

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy	20
h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace	20
i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin	21
j) Ochrana životního prostředí při výstavbě	21
k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi	21
l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb	22
m) Zásady pro dopravně inženýrská opatření	22
n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.)	22
o) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny	22
B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	22
B.10 PŘÍLOHY	22

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

- a) Název stavby: **Podzemní a polopodzemní kontejnery v městě Kroměříži - Polopodzemní kontejnery U Rejdiště**
- b) Místo stavby: k.ú. Kroměříž (kód katastrálního území 674834)
SO 01- parc. č. 1500/18, 1500/229
SO 02- parc. č. 1500/16, 1500/17, 1500/18
SO 03- parc. č. 1500/18, 1500/19
- c) Předmět dokumentace: návrh řešení nových kontejnerových stání v lokalitě Kroměříž pro zvýšení efektivity svozu, estetiky a čistoty sběrného místa

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

Jméno stavebníka: **Město Kroměříž**
Sídlo stavebníka: Velké náměstí 115/1, 767 01 Kroměříž
Statutární zástupce: Mgr. Jaroslav Němec, starosta města
IČ: 00287351
DIČ: CZ00287351
Telefon: +420 573 321 111
ID datové schránky: bg2bfur

A.1.3 Údaje o zpracovateli společné dokumentace

Generální projektant: **ENVlprojekt CZECH s.r.o.**
Sídlo projektanta: Na Požáře 144, 760 01 Zlín
Statutární zástupce: RNDr. Oldřich Fišer - jednatel
IČ: 03581853
DIČ: CZ03581853
Telefon: +420 577 006 280
ID datové schránky: 7bssnyz

Hlavní projektant: Ing. Jiří Sýnek
Zodpovědný projektant: Ing. Jiří Sýnek, v evidenci autorizovaných osob ČKAIT 1301490 v oboru Pozemní stavby

Stupeň dokumentace: Dokumentace pro společný souhlas zpracovaná dle přílohy č. 8 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb v platném znění (dokumentace pro vydání společného povolení), v části D. Dokumentace objektů v podrobnosti pro provedení stavby

A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

V rámci předmětného záměru „Podzemní a polopodzemní kontejnery v městě Kroměříži“, je navrženo celkem 35 nových stání, které jsou řešeny 10 samostatnými projektovými dokumentacemi následujícího členění:

PD1 - Podzemní kontejnery nám. Komenského

PD2 – Podzemní kontejnery nám. Miličovo

PD3 – Podzemní kontejnery Na Sladovných (Chobot)

PD4 – Polopodzemní kontejnery Wolkerova

PD5 – Polopodzemní kontejnery Zborovská

PD6 – Polopodzemní kontejnery Spáčilova

PD7 – Polopodzemní kontejnery U Rejdiště

PD8 – Polopodzemní kontejnery Čs. Armády a 17. listopadu

PD9 – Polopodzemní kontejnery Francouzská, Rumunská, Nitranská

PD10 – Polopodzemní kontejnery Vážany

Rozsah prací řešený touto projektovou dokumentací bude realizován v rámci jedné stavby a je rozdělen do následujících stavebních objektů:

SO 01 – stanoviště ST 14 – U Rejdiště 1

SO 02 – stanoviště ST 15 – U Rejdiště 2

SO 03 – stanoviště ST 16 – U Rejdiště 3

A.3 Seznam vstupních podkladů

1. Konzultace s objednatelem
2. Místní šetření
3. Fotodokumentace
4. Investiční záměr 4/2019
5. Geodetické zaměření vypracované f. H MV-geo s.r.o., 7/2019
6. Kopie katastrální mapy
7. Internetové mapové servery (www.mapy.cz, www.cuzk.cz, www.vuv.cz)

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 Popis území stavby

a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Lokalita, na které je uvažována výstavba polopodzemních kontejnerů, po správní stránce náleží do Zlínského kraje, okresu Kroměříž, obce Kroměříž a katastrálního území Kroměříž (kód katastrálního území 674834).

Území zvolené pro výstavbu nových stanovišť polopodzemních kontejnerů se nachází v ochranném pásmu městské památkové rezervace města Kroměříž podél ul. Rejdiště v lokalitě bytových domů - přesné umístění je zřejmé ze situačních výkresů

Jedná se o výstavbu 3 nových stanovišť polopodzemních kontejnerů, které jsou umístěny do zastavěného území. Jedná se o výrobky, které plní funkci stavby. Nová stanoviště polopodzemních kontejnerů jsou umísťovány přibližně do míst stávajících volně stojících plastových kontejnerů, které budou po realizaci stavby odstraněny.

S ohledem na využití a dosažitelnost pro občany jsou stanoviště umístěny na veřejných prostranstvích zastavěných území. Jedná se o nezbytnou technickou vybavenost zajišťující čistotu a estetiku daného území.

Prostor pro umístění nových stanovišť :

- ST14 je částečně zatravněn a na části se betonová plocha s klepačem
- ST15 betonová zpevněná plocha pro mobilní kontejnery
- ST16 asfaltová zpevněná plocha pro mobilní kontejnery + kolmé stání pro OA

Území plánované výstavby je rovinaté.

b) Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Stanoviště se podle územně plánovací dokumentace nachází na plochách veřejného prostranství. Návrh umístění kontejnerů v konkrétních plochách je přípustné - jedná se o stavby a zařízení technické infrastruktury řešené v souladu s koncepcí technické infrastruktury. Předmětná výstavba je v souladu s územně plánovací dokumentací města Kroměříž.

c) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

Pro stavbu nebyla vydána žádná výjimka z obecných požadavků na využívání území.

Stavba v rámci svého řešení respektuje požadavky vyhl. č. 501/2006 Sb. v aktualizovaném znění a to zejména:

- stavba svým řešením nezhoršuje kvalitu prostředí a hodnotu území

d) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Požadavky dotčených orgánů pro daný záměr jsou v předmětné dokumentaci zohledněny - jedná se zejména o:

- Krajská hygienická stanice Zlínského kraje, závazné stanovisko KHS ZLK KHSZL 33881/2019 z 3.1.2020

- V průběhu realizace stavby budou veškeré demoliční a stavební činnosti prováděny a koordinovány tak, aby v chráněném venkovním prostoru okolních staveb nedocházelo k překračování hygienických limitů ekvivalentní hladiny akustického tlaku A pro hluk ze stavební činnosti stanovených v § 12 odst. 9 a v příloze č. 3, část B nařízení vlády ČR č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů. Průběh hlukově významných stavebních činností bude organizací prací, personálním a technickým vybavením zkrácen na nezbytně nutnou dobu. Pro stavební práce budou používána pouze zařízení a nářadí v bezvadném technickém stavu.
 - Podmínka splněna v bodu B.8.d předmětné zprávy
- Krajské ředitelství Policie Zlínského kraje, Územní odbor Kroměříž, Dopravní inspektorát Stanovisko pro územní souhlas a pro ohlášení záměru zn. KRPZ-57299-1/ČJ-2020-150806 z 23.6.2020
- V úsecích podél vnějšího obvodu jednotlivých stanovišť kontejnerů bude vyznačena místní úprava vodorovného dopravního značení V12c zakazující zastavení a stání vozidel pro zajištění bezproblémové nakládky obsahu kontejnerů na vozidla svozu odpadu, v rámci stanoviště ST1 na ulici Wolkerova a STA5 na ulici Vejvanovského bude vyznačena VDZ V13 vyznačující plynulý náběh k okraji komunikace (ulice Wolkerova) a vymezení okraje účelové komunikace k okraji chodníku (ulice Vejvanovského) dle podmínek TP 133 - Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích.
 - V prostoru stanovišť ST3 a ST4 Zborovská, ST15 a ST16 U Rejdiště, ST23 a ST24 Francouzská, ST28 Rumunská a STA5 Vejvanovského u křižovatek přilehlých komunikací budou zajištěny rozhledy dle ČSN 73 6102, případně 73 6110 Změna Z1 čl. 12.7 (v předložené dokumentaci je uvedeno, že rozhledy budou dodrženy, rozhledové trojúhelníky dotčených stanovišť nejsou v jednotlivých situacích vyznačeny).
 - Dojde-li k omezení provozu na některé ze stávajících komunikací při provádění prací spojených s instalací kontejnerů (výkopové práce, uložení stavebního materiálu, pohyb mechanizace, apod.), bude užito přechodné úpravy provozu osazením dopravního značení pracovního místa rámci zvláštního užívání nebo nutné uzavírky dotčené komunikace. Návrh osazení přechodného dopravního značení, zpracovaný odborným pracovištěm dle platných obecně právních norem a technických podmínek, bude v souladu s ust. § 77 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích ve znění novel předložen zdejšímu dopravnímu inspektorátu k vyjádření s dostatečným předstihem před zahájením prací.
 - Podmínky splněny –viz stavební řešení jednotlivých stanovišť a bod B.8.m předmětné zprávy

Vydané stanoviska a rozhodnutí jsou založeny v dokladové části předmětné dokumentace.

e) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů - geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.

V rámci přípravy byl proveden stavebně technický průzkum pozemků vč. fotodokumentace. Umístění stanovišť bylo v rozpracovanosti konzultováno s objednatelem, koordinováno s grafickým podkladem průběhu inženýrských sítí. Výsledky a závěry výše uvedených činností byly v předloženém návrhu zohledněny.

V rámci projektové přípravy bylo na lokalitě realizováno podrobné geodetické zaměření

f) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Zájmové území stavby se nachází v ochranném pásmu městské památkové rezervace.

Lokalita neleží v chráněném území evropského významu vyhlášeném podle požadavků směrnice 79/409/EHS o ptácích a směrnice 92/43/EHS o stanovištích (NATURA 2000).

Lokalitou neprochází žádný prvek územního systému ekologické stability (ÚSES).

Lokalita leží v rozsáhlé chráněné oblasti přirozené akumulace povrchových vod CHOPAV č. 219 – Kvartér řeky Moravy.

g) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba-ST14 a ST15- se nachází v záplavovém území Q100 vodního toku Moravy. Stavba se nenachází v poddolovaném území či v lokalitě se zdrojem nerostů, podzemních vod nebo v území pro zvláštní zásahy do zemské kůry.

h) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Předmětná stavba nebude mít negativní vliv na jednotlivé složky životního prostředí a zdraví obyvatelstva.

Stávající ochranné pásma inženýrských sítí jsou respektována - jedná se o:

- ochranné pásma podzemního rozvodu elektrické energie nn, vn – 1,0 m od krajního kabelu
- ochranné pásmo NTL a STL plynovodu – 1,0 m na každou stranu
- ochranné pásmo vedení vodovodů a kanalizace
 - Do DN500 – 1,5 m na obě strany+1/2 průměru potrubí
 - Nad DN500 - 2,5 m na obě strany+1/2 průměru potrubí
- ochranné pásmo elektronické komunikace – 1 m

Výkopové práce pro kontejnery prováděné v ochranném pásmu sítí budou prováděny v souladu s požadavky správců sítí.

Ochranné pásma rozvodu veřejného osvětlení u ST14 a 16 vč. vlastních svítidel není stavbou dotčeno –viz. koordinační situační výkres. V prostoru ST15 se nachází stávající zařízení VO (kabelové vedení a stožár VO) –dojde ke vstupu do OP, k souběhu a ke křížení se stávající trasou VO. Kabel VO je uložen v hloubce 500 až 800mm, pod komunikací 1,0 až 1,2m.. Proto je požadováno před zahájením zemních a výkopových prací požádat předem o provedení vytyčení stávající trasy VO, zemní a výkopové práce v OP provádět ručně.KTS souhlasí s přeložkou kabelu VO uloženou do chráničky a přemístěním stožáru VO dle výkresu C.3.2. Další požadavky jsou uvedené ve vyjádření, které je založeno v dokladové části předmětné dokumentace.

Ochranné pásmo městské památkové rezervace - viz situace územního plánu - hlavní výkres.

Dešťové vody z nových zpevněných ploch budou zasakovat v rámci mezer mezi dlažbou, zbytek do stávajících uličních vpustí.

i) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Požadavky na asanaci popř. demolici nejsou.

j) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Požadavky nejsou.

k) Územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Stanoviště s ohledem na jejich obslužitelnost a přístupnost pro občany jsou umístěna v těsné blízkosti stávajících komunikací, nové napojení na dopravní ani technickou infrastrukturu není řešeno. Stanoviště včetně přístupů jsou navržena bez zásadních změn výškových úrovní či spádových poměrů - je zajištěn bezbariérový přístup.

l) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba nemá časovou vazbu na žádnou investici.

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Všechny dotčené parcely se nacházejí v katastrálním území Kroměříž (okres Kroměříž, kód katastrálního území 674834), kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává Katastrální úřad pro Zlínský kraj, Katastrální pracoviště Kroměříž.

Vlastníkem dotčených pozemků je Město Kroměříž, Velké náměstí 115/1, 76701 Kroměříž.

Tabulka č.1 : Pozemky dotčené v k.ú. Kroměříž

Parcela č.	Vlastník	Druh pozemku / způsob využití způsob ochrany nemovitosti	BPEJ pozemku	Plocha (m ²)
Stanoviště ST 14 - U Rejdiště 1				
1500/18	Město Kroměříž	ostatní plocha / ostatní komunikace památkově chráněné území	nemá	3 900
1500/229	Město Kroměříž	ostatní plocha / zeleň památkově chráněné území	nemá	337
Stanoviště ST 15 - U Rejdiště 2				
1500/16	Město Kroměříž	ostatní plocha / ostatní komunikace památkově chráněné území	nemá	889
1500/17	Město Kroměříž	ostatní plocha / zeleň rozsáhlé chráněné území	nemá	4 977
1500/18	Město Kroměříž	ostatní plocha / ostatní komunikace památkově chráněné území	nemá	3 900
Stanoviště ST 16 - U Rejdiště 3				
1500/18	Město Kroměříž	ostatní plocha / ostatní komunikace památkově chráněné území	nemá	3 900
1500/19	Město Kroměříž	ostatní plocha / zeleň památkově chráněné území	nemá	339

n) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Realizací stavby nevzniká žádné nové ochranné nebo bezpečnostní pásmo.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

Stavba bude sloužit pro oddělený sběr odpadů kategorie ostatní odpad od obyvatel města Kroměříž. Odpad bude ukládán do následujících sběrných nádob:

- Polopodzemní kontejner 5 m³ na papír (katalogové číslo odpadu 15 01 01, 20 01 01)
- Polopodzemní kontejner 5 m³ na plast (katalogové číslo odpadu 15 01 02, 20 01 39)
- Polopodzemní kontejner 5 m³ na SKO (katalogové číslo odpadu 20 03 01)
- polopodzemní kontejner 3 m³ na sklo (katalogové číslo odpadu 15 01 07, 20 01 02)

Počet a druhovost kontejnerů na stanovišti jsou uvedeny v bodu B.2.1. g); kontejner je definován jako certifikovaný výrobek plnící funkci stavby. Kolem kontejnerů je navržena zpevněná dlážděná plocha.

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o novou stavbu.

b) Účel užívání stavby

Oddělený sběr odpadů kategorie ostatní odpad od obyvatel za účelem úspornějšího využití prostoru a estetického vzhledu.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby

Předmětná stavba je navrhovaná v návaznosti na ustanovení vyhl. č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, včetně změn provedených vyhláškou č. 20/2012 Sb. a to zejména respektování:

- ochrana životního prostředí
- bezpečnost při užívání

K předmětné akci nebyla doposud vydána žádná rozhodnutí o výjimce.

Na stanoviště je umožněn bezbariérový přístup z navazujících zpevněných ploch.

e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Viz. bod B.1.d

f) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavba se nachází v ochranném pásmu městské památkové rezervace.

Výstavba musí být prováděna tak, aby negativní vliv na životní prostředí byl minimální. Vlastní užívání PPK musí být vedeno tak, aby nemělo negativní vliv na životní prostředí - pravidelný vývoz odpadu.

g) Navrhované parametry stavby - zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha, počet funkčních jednotek a jejich velikosti apod.

Celkem se jedná o 3 stanoviště s následujícími parametry:

SO 01 – stanoviště ST 14 – U Rejdiště 1

- Kapacita polopodzemních kontejnerů (PPK) – $1 \times 3 \text{ m}^3 + 4 \times 5 \text{ m}^3$
- Zastavěná plocha 39,0 m²

SO 02 – stanoviště ST 15 – U Rejdiště 2

- Kapacita polopodzemních kontejnerů (PPK) – $1 \times 3 \text{ m}^3 + 3 \times 5 \text{ m}^3$
- Zastavěná plocha 35,0 m²

SO 03 – stanoviště ST 16 – U Rejdiště 3

- Kapacita polopodzemních kontejnerů (PPK) – $1 \times 3 \text{ m}^3 + 3 \times 5 \text{ m}^3$
- Zastavěná plocha 35,0 m²

h) Základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

S ohledem na charakter stavby nejsou žádné energie nárokovány.

i) Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Předpokládaná lhůta výstavby: 2 měsíce
Předpokládaný termín zahájení stavby: 2020
Předpokládaný termín dokončení stavby: 2021
Způsob provádění stavby: dodavatelsky dle výběrového řízení
Stavba navržená v rámci této dokumentace bude provedena v jedné etapě.

j) Orientační náklady stavby

Orientační náklady stavby činí 1,8mil Kč.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Z hlediska charakteru stavby nejsou žádné požadavky na urbanistické či architektonické řešení stavby.

a) Urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení

Realizace jednotlivých stanovišť kontejnerů je v souladu s územní regulací danou pro funkční využití předmětných ploch tj. veřejné prostranství-jedná se o přípustnou stavbu technického vybavení plochy, která respektuje:

- svým charakterem, počtem, polohou, stavebním objemem, výškou, rozlohou, vzhledem a účelem neodporují charakteru předmětné lokality,
- nemohou být zdrojem závad nebo vlivů, které by ovlivnily negativně nad míru přípustnou životní prostředí nebo omezily využívání plochy v souladu s navrženým typem,
- mají zajištěno odpovídající napojení na technickou infrastrukturu a dopravní obsluhu
- nejsou jejich výstavba a užívání omezeny dalšími platnými právními ustanoveními a limity.

Kompozice prostorového řešení stanoviště je daná válcovitým tvarem kontejneru o průměru cca 2,0m a jednotnou roztečí cca 0,5m mezi nimi. Výška nadzemní –viditelné části kontejneru je cca 1,10m což je přibližně stejné jako stávající mobilní kontejnery ale na rozdíl od nich se nedá s nimi volně pohybovat-prostorové řešení je fixní.

Urbanistické řešení dané lokality se výstavbou nemění

b) Architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Jedná se o polopodzemní kontejnery, s designovým ztvárněním nadzemní části. Vlastní kontejnery jsou vyrobeny např. z tvarovaného polyetyleny, ocelové díly jsou žárově pozinkované. Kontejner je válcovitého tvaru, dvouplášťový - vnější část je cca ze 2/3 zabudovaná v zemi, druhou část tvoří vyjímatelné silo z vrchu opatřené uzavíratelným poklopem pro vhoz odpadu.

Barevné provedení kontejnerů – nadzemní viditelné části - je navrženo ve světle šedém odstínu s obložení dřevem, víko vhozového otvoru v barevné provedení dle ukládaného odpadu.

Okolo kontejneru je navržena zpevněná plocha ze zámkové dlažby.

B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby

Nová stanoviště kontejnerů umožní občanům separovaný sběr odpadů s minimálním nárokem na plochu a zajistí i čistotu tohoto místa. Kontejnery budou označeny popisem, pro jaký druh odpadu jsou určeny. Vyprazdňování separačních kontejnerů bude do velkoobjemových kontejnerů pomocí hydraulického jeřábu umístěného na vozidle, četnost bude zvolena po uvedení do provozu.

Kontejnery jsou dodávány jako certifikovaný výrobek.

Obr. 1- Příklad řešení stanoviště s použitím PPK



Obr. 2 - Příklad vyprazdňování PPK



B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Stanoviště včetně přístupu je navrženo bez zásadních změn výškových úrovní či spádových poměrů. Přístup na zpevněnou plochu je bezbariérový. Výška vhozu umožňuje využívání i imobilním občanům - vozičkáři.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Při běžném provozu se nepředpokládají žádné nebezpečné stavy. Je nutno dbát na bezpečnost při manipulaci s kontejnery - vyprazdňování (odvoz odpadu na skládky, popř. k dalšímu zpracování). Konstrukční řešení kontejnerů vč. velikosti vhozového otvoru zamezuje vybírání odpadu popř. pádu do vnějšího sila při vyprazdňování.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

Po prověření přítomnosti inženýrských sítí bude proveden výkop pro osazení kontejnerů v zemině třídy těžitelnosti 2 (50%), 3 (40%) a 4 (10%). Následovně se provede uhuštění podloží a příprava pro osazení kontejnerů - hutněný podsyp a podkladní beton. Na takto připravený podklad se osadí kontejner a dno se obetonuje. V případě spodní vody bude míra obetonování upřesněna, bude nutno zajistit čerpání. Kontejner se postupně obsype a provede se finální úprava okolí kontejnerů zámkovou dlažbou. Terén okolo dlažby bude upraven a zatravněn.

Stavební řešení a prvky jsou navrženy v souladu s normovými hodnotami tak, aby po dobu plánované životnosti stavby vyhověly požadovanému účelu a odolaly všem účinkům zatížení a nepříznivým vlivům prostředí.

Základní stavebně technické řešení je podrobně popsáno v technické zprávě objektu.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Polopodzemní kontejnery jsou vyrobeny z materiálu odolávající všem účinkům zatížení a nepříznivým vlivům prostředí např. z tvarovaného polyetyleny, ocelové díly jsou zároveň pozinkované. Kontejner je válcovitého tvaru, dvouplášťový - vnější část je cca ze 2/3 zabudovaná v zemi, druhou část tvoří vyjímatelné silo z vrchu opatřené uzavíratelným poklopem pro vhoz odpadu a dno uzpůsobeno pro jeho vyprazdňování.

Vhozový otvor je konstruována dle druhu odpadu a požadavku zákazníka, zároveň musí splňovat podmínky bezpečnosti a dosažitelnosti.

Použité kontejnery musí vyhovovat pro sběr papíru, plastů, skla, směsného komunálního odpadu (SKO) v předepsaných objemech - viz výkresová dokumentace. Výrobek musí být certifikovaný - prokázat shodu s požadavky norem ČSN EN 13071-1:2008+ČSN EN 13071-1 OPRAVA 1:2010 a ČSN EN 13071-2+A1:2015.

Kontejnery jsou dodávány jako certifikovaný výrobek plnící funkci stavby

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Není řešeno - jedná se o výrobek plnící funkci stavby.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

S ohledem na charakter stavby se projektant touto problematikou nezabýval.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Není řešeno. Vlastní svoz je řešen odborně způsobilou a vyškolenou firmou.

B.2.11 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Není řešeno.

b) Ochrana před bludnými proudy

Není řešeno.

c) Ochrana před technickou seizmicitou

Není řešeno.

d) Ochrana před hlukem

Není řešeno.

e) Protipovodňová opatření

Není řešeno.

f) Ochrana před ostatními účinky - vlivem poddolování, výskytem metanu apod.

Není řešeno.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

Realizace stavby si nevyžádá žádné připojení na sítě technické infrastruktury.

B.4 Dopravní řešení

a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérového opatření

Dopravně je plocha stanovišť umístěna u stávající komunikace, nové napojení není řešeno. Navrhovaným řešením nedojde k ohrožení bezpečnosti silničního provozu, rozhledové poměry jsou zachovány.

V rámci stavby je navrženo v souladu se stanoviskem dopravního inspektorátu KM:

- Vyznačení vodorovného dopravního značení podél vnějšího obvodu stanoviště V12c

b) Napojení na stávající dopravní infrastrukturu

Dopravní obslužnost stanoviště bude zajištěna z ul. U Rejdiště

c) Doprava v klidu

Stávající doprava v klidu není dotčena.

d) Pěší a cyklistické stezky

Není řešeno.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) Terénní úpravy

Terénní úpravy jsou řešeny v rámci realizace stavby.

b) Použité vegetační prvky

Vegetační prvky nejsou využity.

c) Biotechnická opatření

Nejsou řešena.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

Výstavba stanovišť musí být prováděna tak, aby negativní vliv na životní prostředí byl minimální. Vlastní užívání PPK musí být vedeno tak, aby neměl negativní vliv na životní prostředí - pravidelný vývoz kontejnerů, kontrola jejich stavu.

a) Vliv stavby na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Ovzduší

Jedná se o uzavřené kontejnery, jediné znečištění ovzduší může nastat při naplňování resp. vyprazdňování kontejnerů - zanedbatelný vliv. Případné úlety (sáčky a jiné lehké plasty, papír) pravidelně sbírat.

Hluk

Provoz nevýkazuje zvýšené známky hlučnosti a nepředpokládá se obtěžování hlukem v nejbližších domech.

Voda

Ochrana vod je zajištěna dvouplášťovým řešením kontejnerů již od výrobce.

Odpady

Nakládání s odpady zůstává nezměněno - bude prováděno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech, v platném znění.

Odpady shromažďované v kontejnerech na sběrném místě budou vždy po naplnění kapacity nádob předány oprávněné osobě podle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, k využití nebo odstranění. Všechny kontejnery pro shromažďování odpadů musí být pravidelně kontrolovány a udržovány v dobrém technickém stavu tak, aby se zabránilo úniku odpadů mimo kontejnery.

Při provozu sběrného místa – stanovišť tedy nebudou vznikat žádné odpady z „provozu zařízení“.

Půda

Ochrana půdy je zajištěna dvouplášťovým řešením kontejnerů již od výrobce. Shromažďování odpadů bude prováděno pouze v kontejnerech umístěných na zpevněné ploše.

b) Vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Ochrana dřevin

Po ukončení výstavby provést odborné ošetření-ořez větví stromů, které by překážely v manipulaci s kontejnery při jejich vyprazdňování.

Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny:

Lokalita neleží v chráněném území dle zákona č. 114/1992 Sb.

Zákon č. 164/2001 Sb., o přírodních léčivých zdrojích, zdrojích přírodních minerálních vod, přírodních léčebných lázních a lázeňských místech:

Lokalita neleží v chráněném území dle zákona č. 164/2001 Sb.

Zákon č. 254/2001 Sb., o vodách:

Lokalita leží v rozsáhlé chráněné oblasti přirozené akumulace povrchových vod CHOPAV č. 219 – Kwartér řeky Moravy.

Zákon č. 44/1988 Sb., o ochraně a využití nerostného bohatství (horní zákon):

Lokalita se nenachází na území chráněném podle zákona č. 44/1988 Sb. - horní zákon.

ÚSES (územní systém ekologické stability):

Lokalita nezasahuje do žádného prvku systému ekologické stability.

Kulturní památky, památkové rezervace a zóny:

Stavba se nachází v ochranném pásmu městské památkové rezervace města Kroměříž.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Lokalita neleží v chráněném území evropského významu vyhlášeném podle požadavků směrnice 79/409/EHS o ptácích a směrnice 92/43/EHS o stanovištích (NATURA 2000).

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Není požadováno – proces EIA podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, není pro tento typ záměru vyžadován.

e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Bez řešení.

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Provedením stavby nevznikne nárok na stanovení nových ochranných pásem.

B.7 Ochrana obyvatelstva

S ohledem na charakter objektu není řešeno

B.8 Zásady organizace výstavby

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Elektrická energie

Případná potřeba elektrická energie bude zajištěna mobilním zdrojem.

Telefonní stanice

Nebude zřizována.

Zásobování vodou

Případná potřeba vody při výstavbě bude řešena mobilní nádrží.

Zásobování teplem

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

Oplocení

Staveniště budou po dobu výstavby zabezpečena provizorním drátěným oplocením anebo jiným zabezpečením zamezujícím vstup na staveniště (nutno odsouhlasit investorem). Výkopy nutno zabezpečit hrazením proti pádu. Vstup na staveniště bude označen příslušným výstražným značením

b) Odvodnění staveniště

Od případné povrchové vody bude staveniště odvodněno do stávající uliční vpusti-ST15 a ST16, staveniště ST13 bude odvodněno do terénu.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Dopravní napojení

Stavební pozemek bude po dobu stavby přístupný ze stávající komunikace.

Voda

Není řešeno.

Elektrická energie

Není řešeno.

Napojení kanalizace od objektů sociálního zařízení staveniště

Po dobu výstavby budou pracovníci mít k dispozici mobilní buňku WC.

Odvodnění staveniště

Do terénu - zasakování.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Vliv stavby na okolní pozemky a stavby se nepředpokládá. Stavba bude prováděna mimo dobu nočního klidu. Pokud to bude možné, budou omezeny hlučné práce ve dnech pracovního klidu a ve večerních hodinách. Při realizaci se nebude ohrožovat a nadměrně nebo zbytečně obtěžovat okolí stavby především exhalacemi, hlukem, otřesy, prachem, zápachem.

Veškerý vykopaný materiál bude průběžně odvážen (nebude ukládán na jednotlivých staveništích), veškerý nově používaný materiál bude průběžně dovážen a instalován.

Ovzduší

Výstavba bude mít minimální dopad na kvalitu ovzduší v lokalitě. Jedná se pouze o přechodné zvýšení zátěže z dopravy (automobily přivážející stavební materiál) a prašnost vznikající při výkopových pracích.

Hluk

V průběhu realizace stavby budou veškeré demoliční a stavební činnosti prováděny a koordinovány tak, aby v chráněném venkovním prostoru okolních staveb nedocházelo k překračování hygienických limitů ekvivalentní hladiny akustického tlaku A pro hluk ze stavební činnosti stanovených v § 12 odst. 9 a v příloze č. 3, část B nařízení vlády ČR č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění

pozdějších předpisů. Průběh hlukově významných stavebních činností bude organizací prací, personálním a technickým vybavením zkrácen na nezbytně nutnou dobu. Pro stavební práce budou používána pouze zařízení a nářadí v bezvadném technickém stavu.

Voda

Stavební stroje musí být v dobrém technickém stavu. Pro případ úniku pohonných nebo mazacích hmot ze stroje, je nutné mít k dispozici zachytanou vanu.

Odpady

Odpady vzniklé při realizaci stavby budou využity nebo odstraněny v příslušných zařízeních pro nakládání s odpady, tzn., budou předány osobě oprávněné podle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech. Investor předloží při kolaudaci stavby doklady o jejich předání oprávněné osobě.

Při výstavbě mohou vznikat následující druhy odpadů:

katalogové číslo	název odpadu	kategorie
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady	O

Dále může vznikat odpad ze zeleně (odstranění náletových křovin, trávy), který se eviduje pod katalogovým číslem:

katalogové číslo	název odpadu	kategorie
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O

Půda

Stavební stroje musí být v dobrém technickém stavu. Pro případ úniku pohonných nebo mazacích hmot ze stroje, je nutné mít k dispozici zachytanou vanu. V případě úniku do půdy je třeba postižené místo okamžitě zasypat sorbentem, poté odtěžit a se znečištěnou zeminou nakládat jako s nebezpečným odpadem.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Staveniště budou po dobu výstavby zabezpečena provizorním drátěným oplocením anebo jiným zabezpečením zamezujícím vstup na staveniště (nutno odsouhlasit investorem). Výkopy nutno zabezpečit hrazením proti pádu. Vstup na staveniště bude označen příslušným výstražným značením.

Kácení dřevin nebude prováděno.

f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Maximální zábor staveniště je cca 75 m². Případné dočasné zábory si zajistí dodavatel stavby.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Není řešeno.

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Při realizaci stavby bude nutno dodržovat zejména zákon č. 185/2001 Sb. Odpad vznikající při realizaci stavby bude předán na základě smluvního vztahu s investorem ke zneškodnění organizaci nebo organizacím, které jsou k tomuto vybaveny a oprávněny. O vzniku a původu odpadů je investorem a uživatelem vedena evidence v souladu s platnou legislativou (zákon č. 185/2001 Sb. O odpadech, vyhl. č. 383/2001 Sb. O podrobnostech nakládání s odpady). Odpady vzniklé při realizaci stavby budou likvidovány na k tomu určených řízených skládkách. Investor předloží při kolaudaci doklady o likvidaci případných odpadů při stavbě vzniklých.

Omezení emisí během výstavby bude minimalizováno použitím moderních dopravních a obslužných prostředků v bezvadném technickém stavu.

i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

V rámci stavby bude přebytek zeminy. Orientační bilance zemních prací je následující:

Výkop / objekt cca 50 m³.

Přebytečná zemina a suť bude odvezena na řízenou skládku dle určení dodavatele stavby (předpoklad skládka do vzdál. 10 km).

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Při provádění stavby jsou zhotovitel (případně jeho subdodavatelé) povinni omezit škodlivé důsledky stavební činnosti na životní prostředí.

Jde zejména o:

- hluk
- znečišťování ovzduší
- znečišťování komunikací
- zábor určených ploch pro zařízení stavenišť
- znečišťování vody
- ochrana zeleně

Dodavatelské organizace jsou povinny provádět zejména tato opatření:

- Pro výstavbu nasazovat stavební stroje v řádném technickém stavu nepřekračující stanovené emisní limity, opatřené předepsanými kryty pro snížení hluku.
- Provádět průběžně technické prohlídky a údržbu stavebních mechanismů.
- Zabezpečovat plynulou práci stavebních strojů zajištěním dostatečného počtu dopravních prostředků.
- V době nutných přestávek zastavovat motory stavebních strojů.
- Nepřipustit provoz dopravních prostředků a strojů s nadměrným množstvím škodlivin ve výfukových plynech.
- Maximálně omezit prašnost při stavebních pracích a dopravě vlhčením.
- Převážovaný materiál zajistit tak, aby neznečišťoval dopravní trasy (plachty, vlhčení, snížení rychlosti apod.).
- Zamezit pojíždění a stání vozidel mimo zpevněné plochy.
- Nevyhnutelné znečištění komunikací neprodleně odstraňovat (nebude prováděno oplachem).
- Udržovat pořádek na staveništích.
- K realizaci stavby využívat pouze plochy stavenišť.
- V maximální možné míře chránit stávající zeleň.

k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při provádění stavebních prací je bezpodmínečně nutno dodržovat veškeré platné předpisy o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a hygieně práce vztahující se na dané činnosti. Pracovníci jsou povinni používat při své činnosti předepsané ochranné pomůcky.

Bezpečnost a ochrana zdraví při práci bude zajišťována v souladu s ustanovením § 101 - § 104 **zákona č. 262/2006 Sb. (zákoníku práce)** ve znění pozdějších předpisů. Týká se zejména § 104 o používání osobních ochranných pracovních prostředků, pracovních oděvů a obuvi, čistících a dezinfekčních prostředků a ochranných nápojů.

Současně se dodržuje také **nařízení vlády č. 361/2007 Sb.** ve znění změn a doplňků, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci, **zákon č. 309/2006 Sb.** ve znění změn a doplňků o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, **Nařízení vlády č. 495/2001 Sb.**, kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků.

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Neřešeno.

m) Zásady pro dopravně inženýrská opatření

Dojde-li k omezení provozu na některé ze stávajících komunikací při provádění prací spojených s instalací kontejnerů (výkopové práce, uložení stavebního materiálu, pohyb mechanizace, apod.), bude užito přechodné úpravy provozu osazením dopravního značení pracovního místa rámci zvláštního užívání nebo nutné uzavírky dotčené komunikace. Návrh osazení přechodného dopravního značení, zpracovaný odborným pracovištěm dle platných obecně právních norem a technických podmínek, bude v souladu s ust. § 77 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích ve znění novel předložen zdejšímu dopravnímu inspektorátu k vyjádření s dostatečným předstihem před zahájením prací.

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.)

Staveniště se nacházejí v těsné blízkosti veřejných komunikací jak pro pěší tak i pro dopravu- v rámci výstavby je nutno dbát na zabezpečení otevřených výkopů proti pádu popř. vjetí dopravního prostředku mechanickými zábranami doplněnými dle charakteru umístění staveniště o světelnou signalizaci.

o) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Stavba navržená v rámci této dokumentace bude realizována v jedné etapě výstavby. Předpokládané zahájení výstavby je roku 2021, délka realizace přibližně 2 měsíce.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Předmětná výstavba nebude zasahovat do odtokových poměrů v oblasti. Dešťové vody z nových zpevněných ploch budou zasakovat v rámci mezer mezi dlažbou a po obvodě volně do terénu (ST14), popř. stékat na stávající odvodněnou zpevněnou plochu do uličních vpustí (ST15, ST16).

B.10 Přílohy

Příloha č. 1 Příklad rozměrového technického řešení polopodzemních kontejnerů